

COMUNA DUMITRA

ROMÂNIA, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD, Comuna Dumitra, sat Dumitra, Strada
Principală nr. 209 dumitra@bn.e-adm.ro

(PROIECT)

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra

Consiliul local al comunei Dumitra, județul Bistrița-Năsăud, având în vedere:

-referatul nr. 3165/20.07.2026 al primarului comunei Dumitra;

-Hotărârea Consiliului Local Dumitra nr. 30/31.05.2022 privind aprobarea proiectului **“ÎNNOIREA PARCULUI DE VEHICULE DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUNELE DUMITRA ȘI NIMIGEA”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență 2021-2026 și a cheltuielilor aferente proiectului;

- Contractul de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat între MDLPA și UAT COMUNA DUMITRA în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;

- Notificarea MDLPA nr. 160683/09.07.2026 privind prelungirea până la data de 30 august 2026 a perioadei de implementare a proiectului care face obiectul contractului de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat în cadrul PNNR;

-prevederile art. 1(2) lit. h, (4) lit. h, j, art. 3, art. 22, art. 23, art. 24, art. 29, art. 30, art. 32 din Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. art. 17(1) lit. h, art. 18, art. 21, art. 23, art. 23¹, art. 24, art. 26, art. 28, art. 29, art. 30, art. 32, art. 37, art. 45(9) din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului ;

-Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-prevederile art. 584, art. 586 - art. 591, art. 594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

-Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 131/1401/2019 Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

-Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 7(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 (2) lit. c, (6) lit. A, art. 139 (3) lit. e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1: (1) Se aprobă Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra, conform Anexei la prezenta hotărâre.

(2) Delegarea gestiunii serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra, se face pe o perioadă de 5 ani.

ART. 2: Se împuternicește dl. Balajan Gheorghe, primar al comunei Dumitra, să semneze în conformitate cu prevederile legale, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra, precum și toate documentele aferente.

ART. 3: Prezenta hotărâre se afișează la sediul Primăriei comunei Dumitra și se publică pe site-ul www.primariadumitra.ro în Monitorul Oficial Local.

ART. 4: Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Dumitra.

ART. 5: Prezenta hotărâre poate fi atacată în condițiile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 6: Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului comunei Dumitra cu : Primarul Comunei Dumitra, Instituția Prefectului județul Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR,
GHEORGHE BALAJAN

AVIZ DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
MARIA-VETURIA BODIU-MUREȘAN

COMUNA DUMITRA

ROMÂNIA, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD, Comuna Dumitra, sat Dumitra, Strada
Principală nr. 209 dumitra@bn.e-adm.ro

CABINET PRIMAR

NR. 3165 DIN 20.07.2026

REFERAT

privind aprobarea Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra

Primarul comunei Dumitra, județul Bistrita-Nasaud, având în vedere:

-Hotărârea Consiliului Local Dumitra nr. 30/31.05.2022 privind aprobarea
proiectului **“ÎNNOIEREA PARCULUI DE VEHICULE DESTINATE
TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUNELE DUMITRA ȘI NIMIGEA”** în
cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență 2021-2026 și a cheltuielilor
aferente proiectului;

- Contractul de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat între MDLPA și UAT
COMUNA DUMITRA în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;

- Notificarea MDLPA nr. 160683/09.07.2026 privind prelungirea până la data de
30 august 2026 a perioadei de implementare a proiectului care face obiectul
contractului de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat în cadrul PNNR;

-prevederile art. 1(2) lit. h, (4) lit. h, j, art. 3, art. 22, art. 23, art. 24, art. 29, art.
30, art. 32 din Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice,
republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. art. 17(1) lit. h, art. 18, art. 21, art. 23, art. 23¹, art. 24, art. 26,
art. 28, art. 29, art. 30, art. 32, art. 37, art. 45(9) din Legea nr. 92/2007 - Legea
serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu
modificările și completările ulterioare;

-prevederile Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului
Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier
de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale
Consiliului ;

-Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea
Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de
sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-prevederile art. 584, art. 586 - art. 591, art. 594 din Ordonanța de Urgență a
Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare

-Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările
ulterioare;

-Ordinul nr. 131/1401/2019 Autorității Naționale de Reglementare pentru
Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții
Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul
procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în
unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

-Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de
aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Am constatat următoarele:

Comuna Dumitra a depus pentru finanțare proiectul “**Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comunele Dumitra și Nimigea**” prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Nimigea, proiect care a fost aprobat și s-a încheiat Contractul de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat între MDLPA și UAT COMUNA DUMITRA.

Proiectul propune o abordare complementară a problemelor de mediu și contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul comunei Dumitra, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației.

Conform Procesului verbal de predare-primire nr. 832/2632/20.08.2026, respectiv Procesului verbal de predare primire nr. 838/2636/20.08.2026 au fost predate UAT Comuna Dumitra un microbuz electric HELVE pentru transport persoane cu o capacitate de 22+1 locuri pe scaune, respectiv o bucată stație de încărcare lentă instalată la adresa Dumitra nr. 211. Conform Notificării MDLPA nr. 160683/09.07.2026 perioada de implementare a proiectului care face obiectul contractului de finanțare nr. 135242/28.11.2022 încheiat în cadrul PNNR a fost prelungită până la data de 30 august 2026.

Conform Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Dumitra nr. 30/31.05.2022 privind aprobarea proiectului “**ÎNNOIEREA PARCULUI DE VEHICULE DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUNELE DUMITRA ȘI NIMIGEA**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență 2021-2026 și a cheltuielilor aferente proiectului, obiectivul acestei investiții a fost de a eficientiza transportul public pe raza UAT Dumitra, sporirea capacității de transport public local, prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor; ”Contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 va fi prezentat în faza de implementare a proiectului”.

Din analiza celor de mai sus rezultă faptul că până la data de 30 august 2026 UAT Dumitra trebuie să finalizeze procedura privind organizarea serviciului de transport public local aferent proiectului menționat.

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare ”(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: ...*

d) *alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;*

d[^]1) *aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate; ...*

i) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;”

În conformitate cu prevederile art. 22 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare ”(1) *Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.*

(1¹) *Încredințarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice către operator implică încredințarea prestării/furnizării propriu-zise a serviciului/activității, precum și punerea la dispoziție a bunurilor ce compun sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității.*

(2) *Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități: a) gestiune directă; b) gestiune delegată”.*

Potrivit art. 29 (1) din același act normativ ”(1) *Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.*

(7) *Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

(8) *Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:*

a) *contract de concesiune de servicii;*

b) *contract de achiziție publică de servicii.*

(9) În cazul serviciilor de utilități publice, astfel cum sunt definite la art. 1 alin. (2), procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.

(10) Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c);
- e) indicatori tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

(11) Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;

r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;

s) menținerea echilibrului contractual;

t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;

u) forța de muncă;

v) alte clauze convenite de părți, după caz. ”

Conform art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ”(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

(2) Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

b) programul de transport;

c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;

d) criteriul de atribuire a contractului;

e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului. ”.

Având în vedere cele de mai sus, propunem aprobarea Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra

PRIMAR,
GHEORGHE BALAJAN